

ついに86のアニキが姿を見せた。スーブラ・テストカーのサーキット走行シーンをキャッチした



XaCAR | 86 & BRZ

— m a g a z i n e —

022

ザッカー | 86&BRZマガジン

2019 Winter
[1月号]

Aut Messe Web
<https://www.automesseweb.jp>

ちょっぴり /

ヤンチャがカッコいい

エクストリーム系マシンの世界



リフレッシュプロジェクト第2弾
オイル/ヘッドライト/フロントガラスetc

2018年12月10日発行 定価300円(12月号10日発行) 定価300円(11月号)

Cool verre

④ブルーエリア (埼玉県さいたま市緑区太田窪3丁目16) ☎048-885-1016 <https://mytnet.jp/blue-area>
 ⑤グラスピット ☎0120-808-056 <http://www.glasspit.com/>

飛び石をもらってしまい フロントガラスを緊急交換



フロントガラスの端に飛び石が当たってしまった。最初はなんともなかったのだが、徐々に亀裂が広がって、走行するのが危険なほどになってしまった



カーガラス・JP草加バイパス店店長の五十嵐淳二さん(右)と、さいたま店店長の相楽一貴さん。ふたりともベテランで、あっという間に交換していただくことができた

フロントガラス交換の手順

①まずはフロントガラス周囲の接着剤をはがすことから作業を開始。②接着剤をはがすとフロントガラスはキレイにはずすことができる。③フロントガラスを保護するブレード部をはがす。④86&BRZ用のブレードをフロントガラスに装備する。⑤高剛性接着剤をフロントガラスに塗布していく。⑥新品のフロントガラスをもとの場所に設置。⑦最後に新品のアンテナを貼り付ければ作業は終了



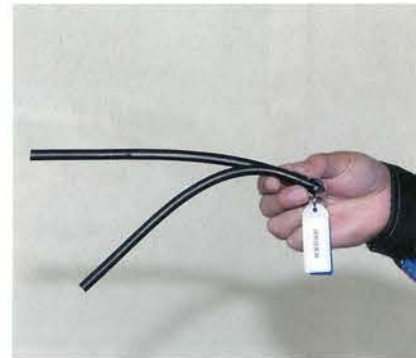
高剛性接着剤を使って フロントガラスを装着した

高速道路を走行中に、フロントガラスのドライバイパー側に飛び石をもらってしまった。以前も同じような場所に飛び石が当たっていたので、気にしてはなかったのだが、今回は当たり方が悪かったのか、みるみるうちに亀裂が広がってしまった。ザッカー86のメンテナンスをお願いしている、ブルーエリアに連絡をして、すぐにフロントガラス交換をお願いすることにした。

今回は、ブルーエリアの高木さんの薦めで、クールベールという紫外線(UV)を約99%カットするという、フロントガラスを装着すること

にした。価格は純正フロントガラスと大差ないということも決めてとなった。また、そのときに高剛性接着剤を使用してもらったことにした。これはTRDの限定車14R・60が採用しているということもあって、チューニングパーツとしての認識が高まっているアイテムだ。

フロントガラスをクールベールに交換してみた感想は、なんとなく視野が明るくなったような印象。上部のグリーン部分も貢献しているのか、日中窓から差し込む日差しのジリジリ感も抑えられた。夏場であれば、なおのこと効果を体感できるだろう。また、エアコンの効きも良くなったように思えたが、こちらも夏になってから威力を発揮しそうだ。



手前が従来の接着剤モデルで、奥が高剛性接着剤モデル。従来の接着剤モデルを持つとダランと垂れてしまうが、高剛性接着剤モデルを持つともパキッといて剛性感が高い

ちなみに高剛性接着剤を使ってみての感想は、若干フロント上部に剛性感が出て、フロントサスペンションの動き方に変化が出たように思う。もしかしたら、リヤ側も同じ接着剤を使えば、前後バランスよく威力を発揮するものなのかもしれない。